



LPG

[Nowe produkty](#) [Pojazdy](#) [Od A do Z](#) [Technika LPG](#) [Gazodiesel](#) [Super Warsztat](#) [Paliwa, oleje, stacje](#) [Praktyk radzi](#) [Forum](#) [Symulator](#)
[lista](#) [następny artykuł »](#)

28.01.2013

Nowe systemy do diesli z Elpigazu

[LPG](#) [CNG](#) [gazodiesel](#) [diesel](#) [gaz ziemny](#) [gaz płynny](#) [metan](#) [Elpigaz](#) [DegaMix](#) [AEB](#)


fot. gazeo.pl

Galeria 1-3 z 8

[przełączaj galerię](#)

Pionier polskiego rynku gazodiesla, firma Elpigaz z Gdańska, pracuje nad wprowadzeniem nowej wersji systemu DegaMix, który będzie dawkował paliwo znacznie bardziej precyzyjnie. Pozwoli na osiągnięcie maksymalnego udziału LPG lub CNG w mieszaninie kierowanej do komór spalania silników Diesla.

REKLAMA

HALGAZ Dostawy gazu

www.halgaz.pl

Szybka realizacja Konkurencyjne ceny



Informacja



fot. gazeo.pl

Skoda Praktik z zamontowaną instalacją gazodiesla (CNG) przed kalibracją, którą przeprowadzono w trakcie jazdy próbnej

Jego strategia działania będzie opierała się na sterowaniu dawkowaniem obu paliw, którymi zasilany jest silnik o zapłonie samoczynnym wyposażony w gazowy układ zasilania, czyli zarówno olejem napędowym jak i LPG lub CNG. W ten sposób będzie można zmniejszyć dawkę oleju napędowego, zwiększając tym samym udział tańszego LPG lub CNG w sumarycznej dawce paliwa.

W przypadku systemu zasilania wykorzystującego LPG około 25-30 % oleju napędowego można zastąpić tańszym gazem.

W przypadku CNG udział paliwa gazowego można zwiększyć nawet do 40 %, co przyczynia się do zwiększenia efektu ekonomicznego.

Dzięki temu system będzie mógł efektywnie współpracować także z silnikami Diesla o mniejszych pojemnościach skokowych, które są stosowane w samochodach osobowych czy dostawczych. Pierwsza wersja DegaMix nie bardzo się do nich nadawała z uwagi na niezbyt precyzyjne dawkowanie paliwa gazowego i związaną z tym trudność w uzyskaniu zadowalającego efektu ekonomicznego.

Przykładowo, jeśli w samochodzie ciężarowym stopień zastąpienia oleju napędowego gazem

REKLAMA



Nowe w dziale

1. Traktor z gazodieslem
2. Kwartal na gazie
3. SOLARIS DIESEL w Renault Premium
4. Oscar dla diesla?
5. Więcej mocy!
6. Gazodiesel inaczej
7. LPGHouse - Dr House

REKLAMA

Newsletter

Nie przegap ważnych informacji

[zapisz się](#)

Zobacz

26. Forum LPG i Kongres AEGPL 2013 - Londyn!



REKLAMA



fot. gazeo.pl

Na czas kalibracji instalacji gazodiesla, która cały czas jest w fazie prób, w miejscu oryginalnej sondy lambda montuje się specjalną sondę pomiarową. Dzięki niej zbierane są informacje niezbędne do prawidłowego skonfigurowania systemu



fot. Elpigaz

Komora silnikowa Fiata Punto z instalacją gazodiesla. W prawym dolnym rogu widoczny reduktor LPG



fot. gazeo.pl

Jeśli w silniku nie ma sondy lambda, w układzie wydechowym wykonuje się gniazdo do wkręcenia (na czas kalibracji) sondy pomiarowej. Później w tym miejscu montowana jest termopara zabezpieczająca silnik w przypadku nadmiernego wzbogacenia mieszanki w wyniku ewentualnej awarii instalacji gazowej



fot. gazeo.pl

wynosi 25% to przekłada się to na 10 l LPG zamiast diesla, natomiast w samochodach osobowych, których zużycie paliwa osiąga wartości rzędu 5-6 l/100 km wspomniane 25% stanowi 1,5 do 2 litrów LPG. Dlatego w mniejszych silnikach bardzo ważna jest precyzja działania systemu (dawkowania gazu), ponieważ niewielka różnica w dawce LPG może decydować o opłacalności zastosowania instalacji gazowej w danym silniku.

W przeciwieństwie do I wersji, układ sterowania II generacji systemu DegaMix będzie bardziej rozbudowany, co umożliwi zmniejszenie ilości podawanego do silnika oleju napędowego, a tym samym zwiększenie udziału LPG lub CNG.

Oznaczenie II w roboczej, póki co nazwie, kryje w sobie także zasadę działania systemu, czyli to, że jest on dwumapowy, tzn. oprócz sterowania dawkowaniem gazu zajmuje się także doбором dawki oleju napędowego. W ten sposób system będzie bardziej atrakcyjny dla właścicieli mniejszych samochodów użytkowych (dostawczych, używanych w ruchu miejskim, w firmach kurierskich czy różnego rodzaju usługach), tym bardziej, że jego cena będzie kształtować się na poziomie dobrej klasy sekwencyjnej instalacji gazowej przeznaczonej do silników benzynowych. Zapewni to amortyzację

systemu już po przejechaniu 50 tys. km, co w przypadku wielu użytkowników stanowić będzie niecały rok eksploatacji DegaMix II, bo tak roboczo nazywany jest system w Elpigazie ma jednak pewne ograniczenia. **W przeciwieństwie do pierwszej wersji, która mogła być stosowana w każdym silniku bez względu na rodzaj układu zasilania, DegaMix II znajdzie zastosowanie jedynie w silnikach zasilanych za pomocą systemów common rail.**

Do regulacji ilości dostarczanego do silnika oleju napędowego używa się sygnału z montowanej w układzie wydechowym sondy lambda. W ten sposób jest sterowany system w silnikach spełniających wymagania emisyjne zgodne z normą Euro 4 lub wyższą. W przypadku silników starszych (także z układem common rail) w układzie wydechowym wykonuje się gniazdo umożliwiające wkręcenie sondy lambda, której sygnał wykorzystuje się do kalibracji systemu zasilania gazowego. Później, w czasie normalnej eksploatacji silnika w tym miejscu montowana jest termopara, wyłączająca zasilanie LPG w przypadku zbyt wysokiej temperatury spalin, będącej skutkiem zbyt dużego udziału LPG w mieszaninie palnej.

Nowa wersja instalacji DegaMix będzie bazować na elektronice dostarczanej przez firmę AEB. Włoski producent jest obecnie w trakcie dopracowywania systemu jednoczesnego zasilania silników olejem napędowym i paliwami gazowymi (LPG i CNG).

Firma Elpigaz w ramach współpracy z AEB także uczestniczy w tych pracach. Właśnie w jej ramach w grudniu 2012 r. w warsztacie firmy Eko-Pal koło Gdańska odbył się montaż systemów gazowych w samochodach Skoda Praktik i Fiat Punto. W pierwszym pojeździe zastosowano system gazodiesla bazujący na gazie ziemnym, w drugim zamontowano instalację LPG. Zamontowane instalacje pozwolą na rozszerzenie gamy obsługiwanych przez sterownik AEB modeli samochodów i są kolejnym doświadczeniem firmy w zakresie zasilania paliwami gazowymi silników Diesla w drodze do wprowadzenia takiej instalacji do oferty handlowej.

Sterownik AEB MP48 DF, który jest sercem systemu jest dedykowany właśnie do samochodów osobowych i lekkich użytkowych



**PRODUCENT NOWOCZESNYCH UKŁADÓW
ZASILANIA GAZEM**



LPG/CNG SEQUENTIAL INJECTION SYSTEM
OSCAR-N
diesel



1. Samodulowe tankowanie LPG już w tym roku
2. Czy będzie jeszcze taniej?
3. Diagnostyka cewek zapłonowych
4. Kolejne stacje CNG znikają z mapy
5. LPG na świecie 2012 - Wł. P. K. szacuje
6. Geiger Counter - gazowy detektor - historia i konstrukcja
7. SCI hyMod - napęd na życzenie

WWW.EUROPEGAS.PL

Zbiornik CNG w Skodzie Praktik o pojemności geometrycznej 50 l zapewnia prawie dwukrotnie większy zasięg w stosunku do napędu wyłącznie silnikiem Diesla

Oficjalna premiera nowego systemu gazodiesla firmy Elpigaz ma odbyć się wcześniej, na targach GasShow 2013.

(dostawczych). Gotowy system zasilania gazowego silników o zapłonie samoczynnym będzie wprowadzony przez AEB do sprzedaży w pierwszej połowie 2013 r. Podobny termin wprowadzenia na rynek deklaruje także Elpigaz.

Piotr Złoty
źródło: Elpigaz, AEB

Oceń artykuł:

100% (2)

Nie możesz już oddać głosu

0% (0)

Udostępnij stronę:

Lubię to!

0

Wyślij

0

Inne, które mogą Cię zainteresować

Audi Q7 4,2 FSI od Czakram

12.01.2012



Duży, dobrze wyposażony, komfortowy i mocny - to dla niektórych jedyne określenia, jakie mogą łączyć się ze sformulowaniem „mój samochód”. Taka „wypasiona bryka” wcale nie musi przy tym kosztować kroci w...

[więcej](#)

Diego LS - nowych funkcji czar

19.11.2009



Rawska firma LS Czech wprowadziła na rynek ciekawy produkt - sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu Diego LS. Podobieństwo nazwy do systemu opracowanego przez KME jest nieprzypadkowe, bowiem na nim bazuje LS, wprowadzono jednak...

[więcej](#)

5812 zarejestrowanych czytelników

4138 czytelników newslettera

3487 subskrypcji

635 fanów "LPG dobre paliwo"

78 widzów

Partnerzy

Na bieżąco

Wiadomości
Kalendarium
Reportaże, wywiady, testy
Bezpieczne LPG

LPG

Nowe produkty
Pojazdy
Od A do Z
Technika LPG
Gazodiesel
Super Warsztat
Paliwa, oleje, stacje
Praktyk radzi
Forum
Symulator LPG/Pb
Symulator LPG/ON

CNG, inne technologie

CNG
Metan inaczej
Hybrydy
Pod napięciem
Niezwyczajności

Moje konto

Utwórz konto
Zaloguj się

gazeo.pl

O portalu
Poznaj nas
Regulamin
Polityka prywatności
Dane i kontakt

RSS

LPG
 Wiadomości
 Reportaże, wywiady, testy
 CNG, inne technologie

